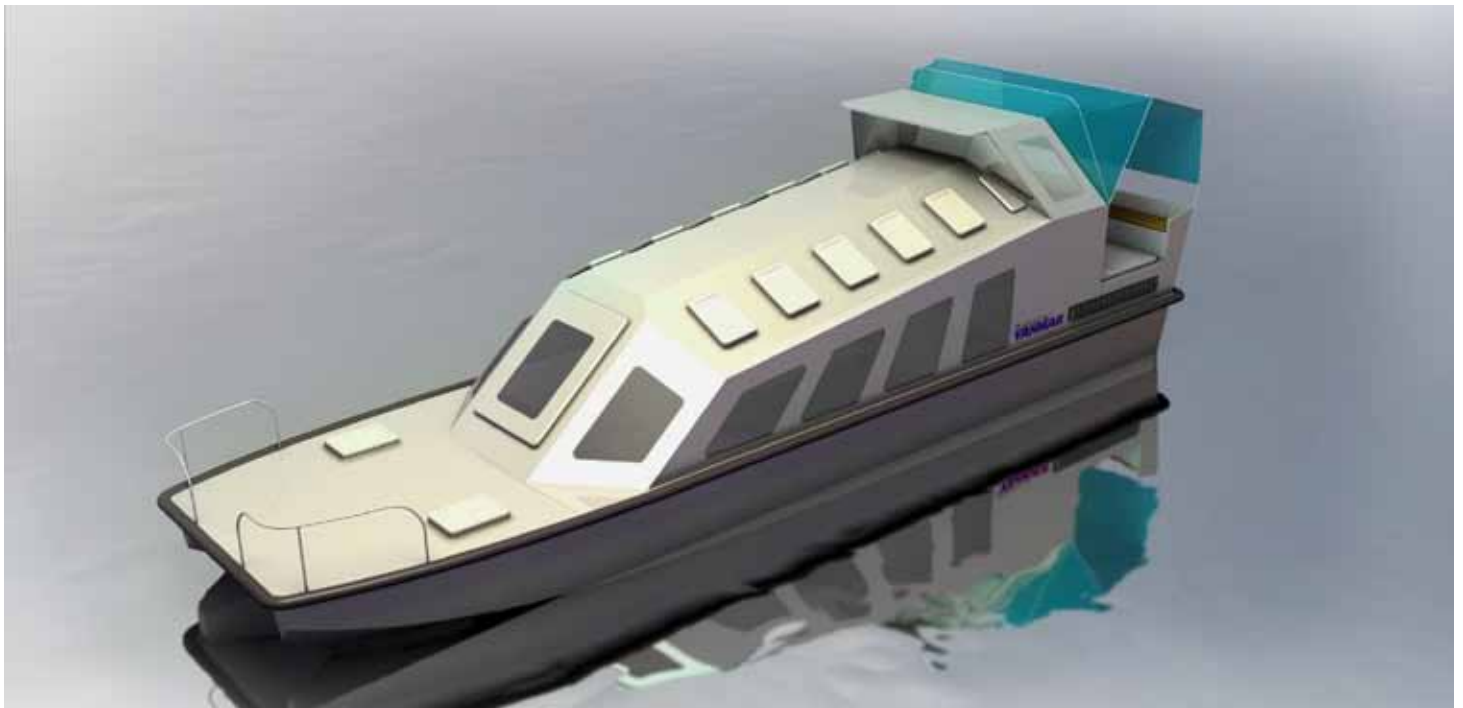


Ambulanse- og taxibåt i Kambodsja



IMPACTs nye kombinerte sjøambulansse og taxibåt i Kambodsja planlegges sjøsett i 1 kvartal 2013. Prosjektet er finansiert av Grieg Foundation.

Den helt spesielle båten – The Taxi - er designet i Norge med tanke på å sikre en hurtig, trygg, og støysvak transport av helsepersonale og utstyr til/ fra IMPACTs flytende helsestasjoner og poliklinikker. Med bredde på 3,5 meter og skrog som er ca. 9 meter langt, vil den bli et flott syn der den tar seg frem overalt, enten det er lite eller mye vann, trange passasjer, eller kraftig uvær. Katamaran-skrogene i glassfiber skal hver ha en 110 hk "marinisert" diesel-motor, og ved behov vil båten fungere som en hurtiggående ambulansse inn til de større sykehusene på land.

Den nye hurtiggående katamaranen skal ferdes på den enormt store innsjøen Tonlé Sap, som hvert år i regntiden "eser ut" fra å være ca. 5 ganger Mjøsa til mer enn 10 ganger Norges største innsjø. Titusener av flykninger har sine flytende hjem mange timers reise fra land, som oftest i små, ganske usolide hytter på rett så enkle "plattinger". Et myldrende landsbyliv, med flytende kjøkkenhager og "butikk-i-båt" som normale innslag, og hvor det til og med hender at enkelte barn svømmer til nærmeste skoleplattform!

IMPACT NORWAY

- ❑ IMPACT arbeider med å forebygge og avhjelpe unødvendig funksjonshemming. Har sitt utspring i et vedtak i FN i 1983
- ❑ IMPACT er i dag et globalt nettverk som omfatter et betydelig antall selvstendige stiftelser
- ❑ IMPACT Norway ble formalisert i 2001 og har i over 10 år arbeidet med å mobilisere ressurser både til nye prosjekter og til drift av pågående forebyggings-programmer Internasjonalt har IMPACT høstet stor anerkjennelse for sine oppsøkende sykehustog og flytende sykehus i henholdsvis India og Bangladesh

Det startet i 2006

Tidlig dette året tok IMPACT Norway kontakt med Halvor Sveen i GRIEG Shipping i Oslo og fortalte ham om forebyggingsprogrammet generelt, og i særdeleshet, om "Jibon Tari", IMPACTs unike flytende sykehus i Bangladesh. Resultatet ble at han entusiastisk loset organisasjonen inn til Grieg Foundation og de første samtaler med Per Grieg sr. Siktemålet var å kopiere dette vellykkede sykehus-konseptet og bygge enda en båt i Bangladesh på en måte som ville gjøre det mulig å "eksportere" det hele til andre IMPACT-land

Siden den gang

har Grieg Foundation bidratt med 6 mill. kroner til IMPACTs program:

Mye av 2007 gikk først med til et forstudie, og deretter til å videreutvikle det flytende konseptet. Designarbeidet var både kreativt og levende, hvor hovedaktørene Bård Breivik og Petter Andreas Larsen utviklet mange gode løsninger. Imidlertid kom aldri prosjektet med en større og forbedret utgave til "Jibon Tari" lenger enn til tegnebrettet. Av forskjellige årsaker valgte man i Bangladesh å ta en pause i videreutviklingen og heller konsentrere ressursene om eksisterende programmer.

Men arbeidet var på ingen måte forgjeves. Parallelt utviklet man både en DVD til informasjonsbruk i arbeidet med å sikre finansiell støtte, og ikke minst, det ble designet en fullt ferdig container-løsning for fleksible, modulære og robuste flytende plattformheter, som er rimelige å produsere og enkle å sette i drift. Løsningen har et stort nyttepotensiale utover IMPACTs program og vil bli forsøkt realisert i andre sammenhenger.



1. "Jibon Tari", IMPACTs unike flytende sykehus i Bangladesh.
2. "The Duckling" - bygget og satt i drift som et midlertidig legekontor
3. "The Swan" er en helt ny type legebåt. Katamaranskrog på 6 x 12 meter med to kraftige diesel motorer.
4. Fullt ferdig container-løsning for fleksible, modulære og robuste flytende plattformheter, som er rimelige å produsere og enkle å sette i drift. Løsningen har et stort nyttepotensiale utover IMPACTs program og vil bli forsøkt realisert i andre sammenhenger.

Fra Bangladesh til Kambodsja

Ryktene om utviklingsarbeidet med nye flytende klinikker spredte seg etter hvert til andre IMPACT-land, og i 2008 startet samarbeidet med den amerikanske fysioterapeuten Jon Morgan og hans organisasjon i Siem Reap (TLC – The Lake Clinic). Jon hadde bosatt seg i Kambodsja for mange år siden og så det nå som sin livsoppgave å hjelpe flyktningene ”der ute” med helsetjenester.

Først ble en liten ”mini legebåt” – ”The Duckling” - bygget og satt i drift som et slags midlertidig legekantor som kunne tilby landsbybefolkningen ute på Tonlé Sap en helsetjeneste mens den lå fortøyd langs boligplattformene. De to norske legene Mette Horgen og Stein Wiel arbeidet der i en periode på to måneder og har fascinerende beretninger om hvordan det er å være ”fastlege ute på innsjøen”.

Deretter ble det, i tillegg til bygging av, og driftsstøtte til den lille legebåten, designet en helt ny type legebåt: ”The Swan” er en katamaran, 6 x 12 meter, med to kraftige diesel motorer; toppetasje med oppholdsrom, kjøkken, og soverom for inntil 10 personer; første etasje med nesten 70 m2 medisinsk område, inkl. et lite operasjonsrom, fullt tannlegekontor, eget fødsel/ gynekologirom, et lite apotek, samt generelt legekantor.

Og da er man fremme ved dagens prosjekt

Når ”The Taxi” er sjøsatt skal den transportere helsepersonell og utstyr til og fra to sett med klinikkplattformer. Hvert sett har en medisinsk enhet med landgang over til en boenhet som ligger rett ved siden av. Byggingen startet mot slutten av 2011.

Alle de fire enkeltplattformene er nå ferdige og tauet ut til sine respektive områder.

IMPACT NORWAY ønsker med dette å rette en stor takk til Grieg, som ved sin betydelige og vedvarende støtte har gjort det mulig å videreutvikle og realisere våre unike flytende konsepter, som igjen gjør det mulig å nå ut til vanskelig tilgjengelig områder og aktivt forebygge unødvendig funksjonshemming – på en kostnadseffektiv måte og i et betydelig omfang.

Arbeidet og prosjektene er både konkrete og ytterst meningsfylte og i tråd med en uttalelse fra Per Grieg sr. under et av våre første møter: *”Det er en god stund siden jeg tok det standpunkt at det å bare ha drevet forretninger med resultater som avtegner seg på bankkontoen, det var ikke noe jeg hadde lyst til å se tilbake på som mitt livsverk. Med mindre man legger etter seg noe på veien, har man egentlig ikke skapt noe særlig. Og det virker som IMPACTs prosjekt er både rasjonelt og direkte og at pengene kommer frem dit de skal.”*

Tekst: Peter Daae



Bildet viser den første enheten før den skal taues ut og settes i drift.



Internasjonalt har IMPACT høstet stor anerkjennelse for sine oppsøkende sykehus og flytende sykehus i henholdsvis India og Bangladesh

IMPACT har gitt medisinsk behandling og helseopplæring til mer en 40 millioner personer siden tidlig på 1980-tallet